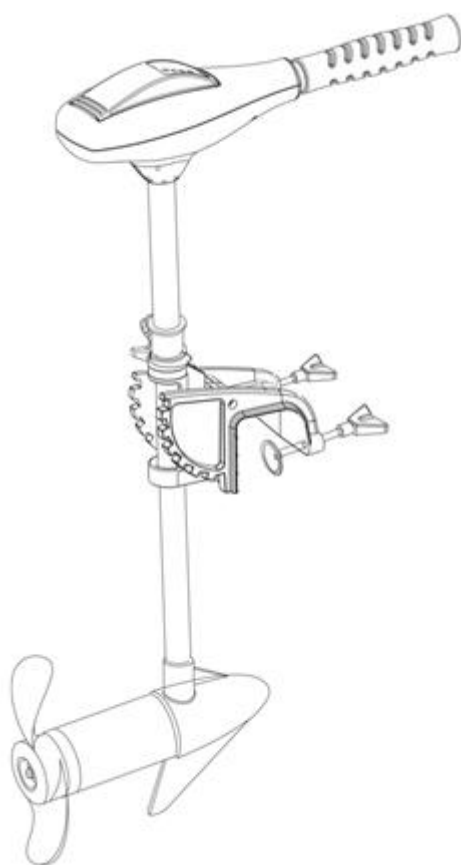




Lodní motor MASTER
MAS-L024,L030,L040,L048, L058 , L066



Návod k použití

Před používáním lodního motoru si nejprve pečlivě přečtete tento návod k použití

ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku a přejeme, abyste z jeho používání měli jen užitek a radost,
- před používáním elektrického lodního motoru si nejprve tento návod pečlivě přečtete a potom dobře uschovejte pro možné další použití.
- návod obsahuje informace potřebné k bezpečnému používání a denní údržbě vašeho elektrického motoru.
- bezpečný provoz zabrání a často předejde možnému zranění či poškození výrobku.

KABELÁŽ A BATERIE

Typ baterie

Doporučené baterie: 12V s hlubokým nabíjecím cyklem nebo lodní baterie (24V pro model 86 LBS) s minimální kapacitou 50 Amper hodin. K prodloužení doby používání lze použít druhou baterii – způsob jejich připojení je uveden dále v návodu.

Parametry připojovacího kabelu

Pokud potřebujete delší připojovací kabel než je ten dodávaný spolu s výrobkem, doporučujeme použít kabel s průřezem vodičů 13 mm² (dle předpisu AWG).

Upozornění

Před připojením baterie se přesvědčte, zda je vypínač v poloze OFF – vypnuto. Jiskření způsobené elektrickým výbojem v blízkosti baterie může způsobit vznícení plynů nebo explozi baterie.

Bezpečnostní informace

Zabraňte používání závěsného elektrického lodního motoru dětmi.

Motor žádným způsobem neupravujte ani nepoužívejte příslušenství, které není pro tento typ výrobku určeno.

Motor nikdy neponořujte celý do vody. Pokud k tomu nedopatřením dojde, odpojte baterii a nechte jej vyschnout.

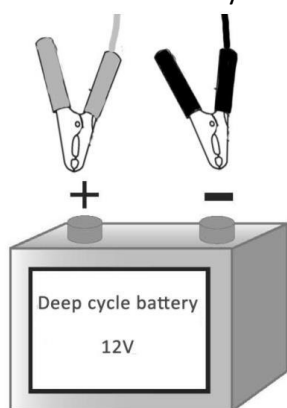
Upozornění: vždy když manipulujete v okolí lodního šroubu - jeho výměna, odstraňování nečistot, vyměňujete baterie, přemísťujete motor nebo v případě, že není motor používán, odpojte motor od napájení.

První spuštění

Způsob připojení baterie

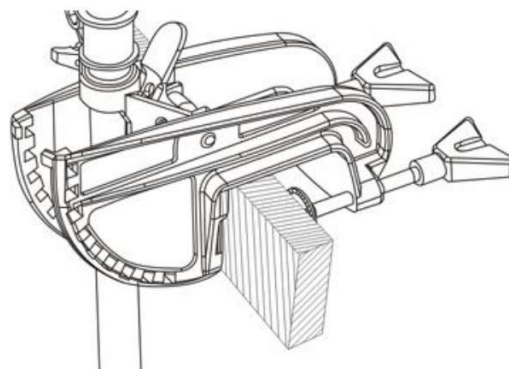
Připojovací kabely připojte k pólům baterie pomocí bateriových svorek, které jsou součástí balení a jsou již předmontovány na kabelových okách. Předtím, než připojíte kabely od motoru k baterii, zkontrolujte, že jsou všechny spínače vypnuté (v poloze OFF) a nic nebrání lodnímu šroubu v otáčení. Červený kabel připojte ke kladnému pólu (+) a černý kabel k zápornému pólu (-) baterie. Vždy se předtím přesvědčte, zda jsou bateriové svorky a póly čisté. Čisté a pevné spojení minimalizuje ztrátu výkonu a z baterie tak dostanete maximum energie (A).

Baterie by měla být umístěna na dobře větraném místě. Pro dosažení optimálního výkonu, doporučujeme používat speciální lodní baterii s hlubokým nabíjecím/vybíjecím cyklem.



(A)

(B)



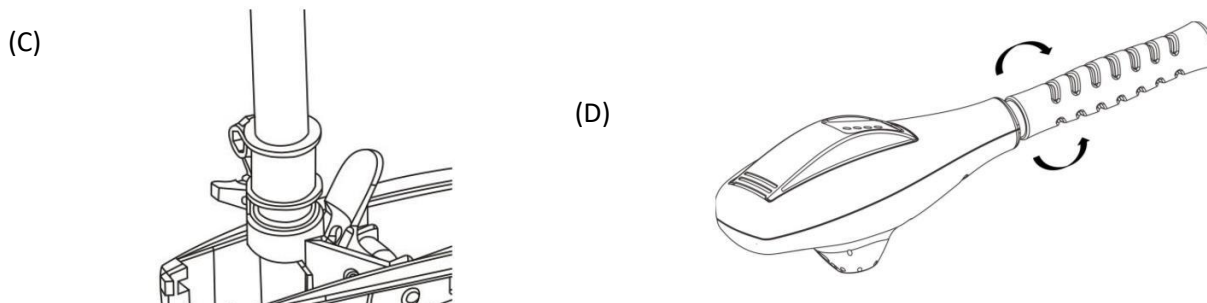
MONTÁŽ MOTORU KE ČLUNU

Motor připojte k zádi člunu a pevně utáhněte oba upínací šrouby. Dejte přitom pozor, abyste je nepřetáhli. Nyní je třeba nastavit úhel motoru. Jednou rukou držte hlavu motoru a druhou rukou stiskněte páčku pro nastavování polohy. Jakmile nastavíte potřebný úhel, páčku můžete uvolnit. Zkontrolujte, zda došlo ke správnému zacvaknutí mechanismu (B).

Upozornění: před zahájením montáže motoru se přesvědčte, zda je místo pro uchycení čisté.

NASTAVENÍ HLOUBKY MOTORU (PONORU)

Jednou rukou držte hřídel motoru, druhou povolte šroub pro nastavování hloubky a motor nastavte na požadovanou výšku. Jakmile je nastaveno požadované ponoření motoru, šroub pevně utáhněte (C).



Upozornění: motor je možné používat jen ve vodě s hloubkou minimálně 0,8 m.

NASTAVENÍ TUHOSTI ŘÍZENÍ

Chcete-li upravit tuhost řízení, jednoduše povolte nebo utáhněte nastavovací šroub. Ideální nastavení je takové, když je šroub utažen právě tak, že se člun pohybuje nastaveným směrem bez nutnosti průběžného dorovnávání.

MONTÁŽ A VÝMĚNA LODNÍHO ŠROUBU

Uchopte list vrtule a uvolněte lodní šroub. To lze provést proti směru hodinových ručiček ručně bez použití nástrojů. Vytáhněte rovnou vrtuli. Pokud je vrtule zaseknutá, uchopte jednu čepel jednou rukou a lehce poklepejte na zadní stranu protilehlé čepele gumovou paličkou, dokud se neuvolní. Pokud je čep vrtule ohnutý, vyměňte jej. Vyrovnajte novou vrtuli s čepem vrtule.

Upevněte do hřídele vodící kolík. Namontujte lodní šroub na hřídel a ujistěte se, že do něj vodící kolík správně zapadl. Namontujte samojistící kroužek a lodní šroub ručně dotáhněte po směru hodinových ručiček (F).

Před použitím výrobku ručně otočte lodním šroubem na kontrolu správného sestavení a zajištění součástí.

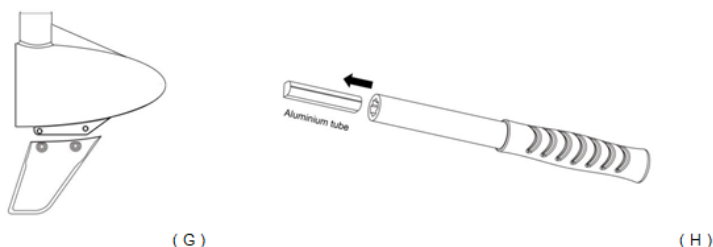


Upozornění.

Před zahájením výměny lodního šroubu zkontrolujte, zda je motor odpojen od svorek napájení. Pokud nejde lodní šroub lehce sundat, zásadně nepoužívejte kladivo. Mohlo by dojít k poškození motoru a vzniku škody, která není kryta zárukou.

MONTÁŽ SMĚROVÉHO STABILIZÁTORU

Vyjměte stabilizátor z krabice. Povolte šrouby. Najděte otvory pro šrouby na náboji motoru. Umístěte stabilizátor na montážní základnu ve spodní části náboje a dotáhněte šrouby. Zkontrolujte, že jsou šrouby řádně dotaženy, aby se stabilizátor neuvolnil (G).



MONTÁŽ MADLA (POUZE U ŘADY P)

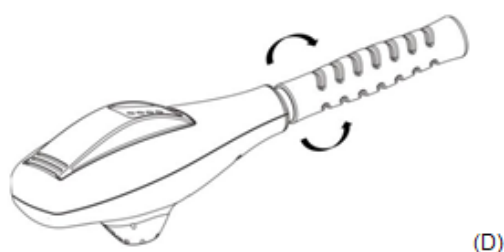
Vyhledejte na hliníkové trubce pásku, která zajišťuje kuličku a opatrně ji odlepte. Madlo udržujte zároveň s hliníkovou trubkou. Umístěte madlo tak, aby bylo zároveň s plastovou částí v horní části trubky. Mírně upravte úhel madla a nasuňte madlo na hliníkovou trubku. Jemně zatlačte na kuličku, aby šlo madlo nasunout. Jakmile uslyšíte cvaknutí a nasunuli jste madla až nadoraz, je madlo správně umístěno. Upozornění: jedná se o jednorázovou montáž. Nepokoušejte se namontované madlo demontovat, Neboť by došlo k poškození samojistícího mechanismu (G).

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI

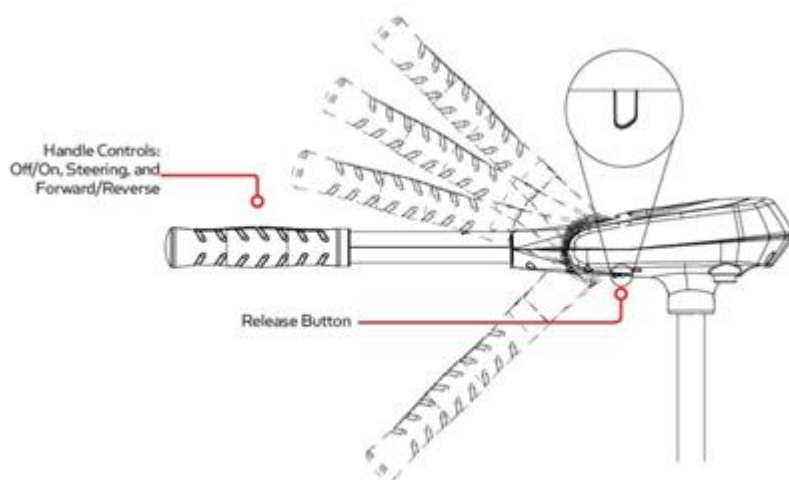
Ovládání rychlosti je integrované v pace ovládání směru a umožňuje nastavit 5 stupňů rychlosti dopředu a 3 dozadu. Pro směr dopředu otáčejte ve směru hodinových ručiček, pro pohyb dozadu proti směru hodinových ručiček. Pokud se chcete zastavit a nechcete se pohybovat, nastavte ovládací páku na neutrální. V této poloze není použita žádná z rychlostí (D).

Upozornění: nezapomeňte vždy, když motor vytáhnete z vody provést jeho odpojení od napájení z baterií. Otáčející se lodní šroub může způsobit vážná zranění.

Pokud jste používali motor ve slané mořské vodě, nezapomeňte jej vždy po použití umýt čistou vodou – omezíte tím značně riziko koroze.



NASTAVENÍ SKLONU (PRODLOUŽENÍ KORMIDELNÍ PÁKY (POUZE U ŘADY A))

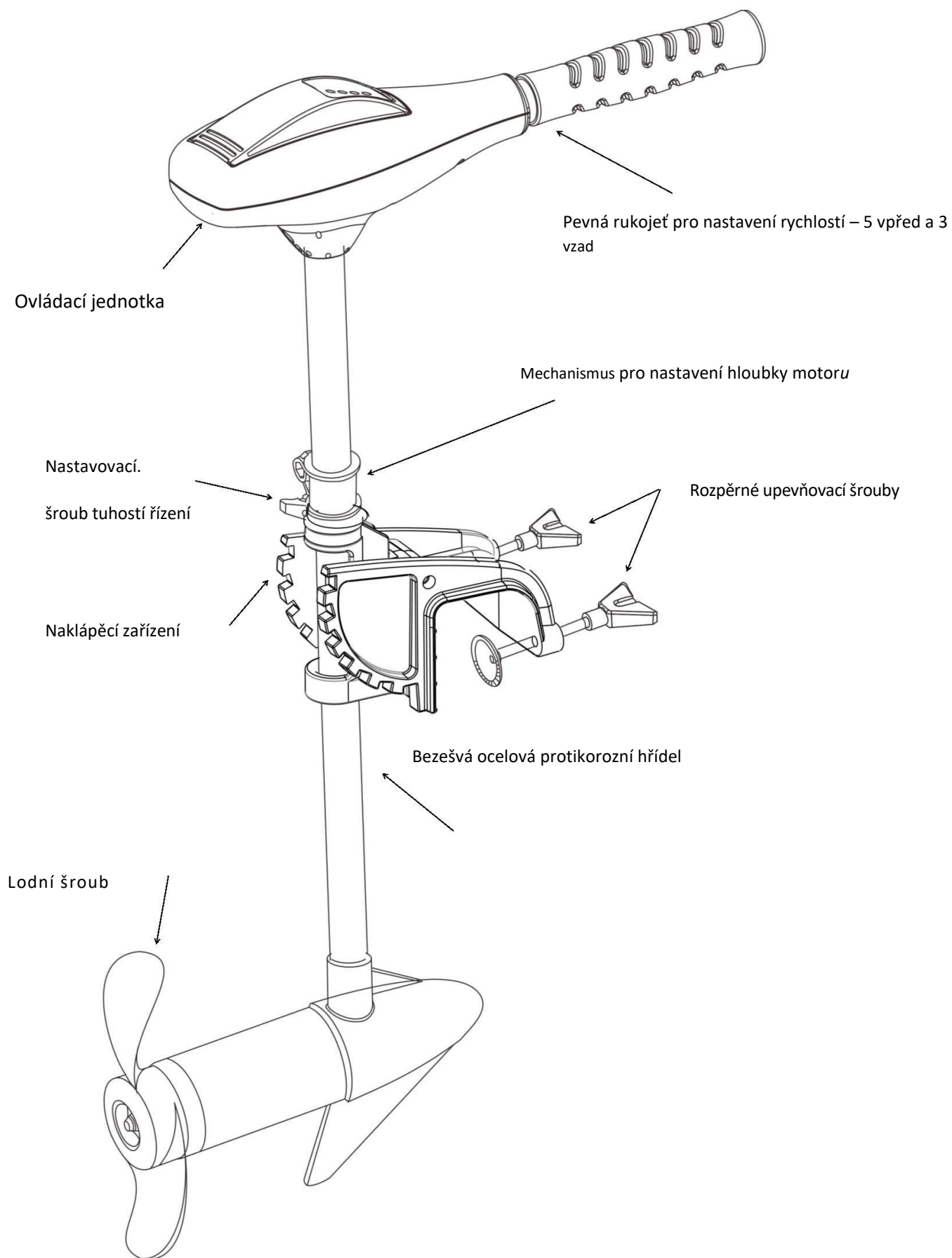


Motor má 7 použitelných poloh sklonu páky: 45°, 30° a 15° nahoru i dolů od polohy 0° (vodorovné). K použití dolních poloh je nutno nejprve stisknout povolovací tlačítko umístěné na levé dolní straně otočné páky. Páka motoru má též unikátní sklopenou polohu, která je užitečná, pokud potřebujete získat více místa pro náklad nebo pro sebe.

Důležité: PŘED sklopením páky je nutné, aby volič rychlosti byl v poloze 0 (vypnutý motor). V opačném případě dojde k poškození vnitřního mechanismu!

(E) Nejprve stiskněte povolovací tlačítko umístěné na levé dolní straně otočné páky, poté zatlačte páku dolů, dokud

neucítíte "zacvaknutí" páky ve sklopené poloze. Měla by se nacházet téměř rovnoběžně s hřídelí motoru. Páku prodloužíte přitážením páky k sobě v požadované poloze. Páka se prodlouží na celých 150 mm. Páku zkrátíte zatlačením na madlo tak, aby se dotklo k líci řídicí hlavy motoru (E).



PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Možná příčina/řešení

Ztráta rychlosti:

1. Zkontrolujte, zda nejsou na šroubu zachyceny nečistoty nebo předměty bránící otáčení.
2. Zkontrolujte stav baterie.
3. Zkontrolujte svorky baterie.

Hlučný /roztřesený motor:

1. Zkontrolujte, zda nejsou na šroubu zachyceny nečistoty nebo předměty bránící otáčení.
2. Zkontrolujte, zda je šroub pevně připevněn a zda není poškozen.
3. Zkontrolujte hřídel, zda není ohnutá. Sundejte šroub, spusťte motor a vizuálně zkontrolujte, zda se hřídel nechvěje – netřepe. Pokud je hřídel poškozená, kontaktujte vašeho prodejce.

Nefunkční nastavení rychlosti:

1. Zkontrolujte kabeláž, kontakty a spoje.
2. Přepínač v motoru může být spálený, kontaktujte svého prodejce.

Tuhé řízení

1. Povolte šroub, použijte mazivo a znovu nastavte.

ÚDRŽBA

Na konci každého dne, kdy motor používáte, jej otřete hadříkem namočeným v teplé vodě a mechanické části lehce ostříkejte vodou ze zahradní hadice. Zkontrolujte zejména čistotu lodního šroubu a jeho okolí, pravidelně kontrolujte všechny spoje šrouby a mazivem ve spreji ošetřete všechny pohyblivé části. Pravidelně také kontrolujte svorky, pevnost elektrických spojů a roztřepené dráty.

USKLADNĚNÍ

Před uskladněním motoru namažte všechny pohyblivé části a šrouby a motor uložte na dobře větrané, suché místo. Nenechávejte motor delší dobu venku, zejména v zimním období, mohlo by dojít k poškození magnetu, který je jeho součástí.

Prodávající poskytuje na tento výrobek prvnímu majiteli záruku 2 roky ode dne prodeje.

Záruční podmínky:

- na výrobek se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě
- v době záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána
- práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené: mechanickým poškozením, neodvratnou událostí, živelnou pohromou, neodbornými zásahy, nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
- reklamace se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a kopií daňového dokladu
- záruku lze uplatňovat pouze u organizace ve které byl výrobek zakoupen

Copyright - autorská práva

Společnost MASTER SPORT s.r.o. si vyhrazuje veškerá autorská práva k obsahu tohoto návodu k použití. Autorské právo zakazuje reprodukci částí tohoto návodu nebo jako celku třetí stranou bez výslovného souhlasu společnosti MASTER SPORT s.r.o.. Společnost MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.

MASTER SPORT s.r.o.

Provozní 5560/1b

722 00 Ostrava – Třebovice

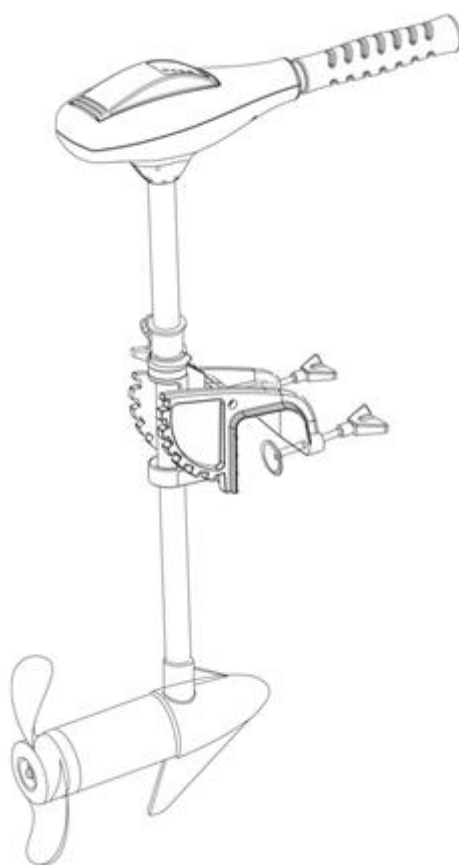
Czech Republic

servis@mastersport.cz





Lodný motor MASTER
MAS-L024,L030,L040,L048, L058 , L066



Návod na použitie

Pred používaním lodného motora si najskôr dôsledne prečítajte tento návod na použitie.

ZÁKLADNE INFORMÁCIE

- Ďakujeme Vám za zakúpenie tohto výrobku a prajeme, aby ste z jeho používania mali len pôžitok a radosť.
- pred používaním elektrického lodného motora si najprv tento návod dôsledne prečítajte a potom dobre uschovajte pre možné ďalšie použitie.
- návod obsahuje informácie potrebné k bezpečnému používaniu a dennej údržbe vášho elektrického motora.
- bezpečná prevádzka zabráni a často predíde možnému zraneniu či poškodeniu výrobku.

KABELÁŽ A BATÉRIA

Typ batérie

Doporučené batérie: 12V s hlbokým nabíjacím cyklom alebo lodné batérie (24V pre model 86 LBS) s minimálnou kapacitou 50 Amper hodín. K predĺženiu doby používania je možné použiť druhú batériu – spôsob ich pripojenia je uvedený ďalej v návode.

Parametre pripájacieho káblu

Pokiaľ potrebujete ďalší pripájací kábel než je ten dodávaný spolu s výrobkom, doporučujeme použiť kábel s prierezom vodičov 13 mm³ (podľa predpisu AWG).

Upozornenie

Pred pripojením batérie sa presvedčte, či je vypínač v polohe OFF – vypnutý. Iskrenie spôsobené elektrickým výbojom v blízkosti batérie môže spôsobiť vznietenie plynov alebo explóziu batérie.

Bezpečnostné informácie

Zabráňte používaniu závesného elektrického lodného motora deťom.

Motor žiadnym spôsobom neupravujte ani nepoužívajte príslušenstvo, ktoré nie je pre tento typ výrobku určené. Motor nikdy neponárajte celý do vody. Pokiaľ k tomu nedopatrením dôjde, odpojte batériu a nechajte ju vyschnúť.

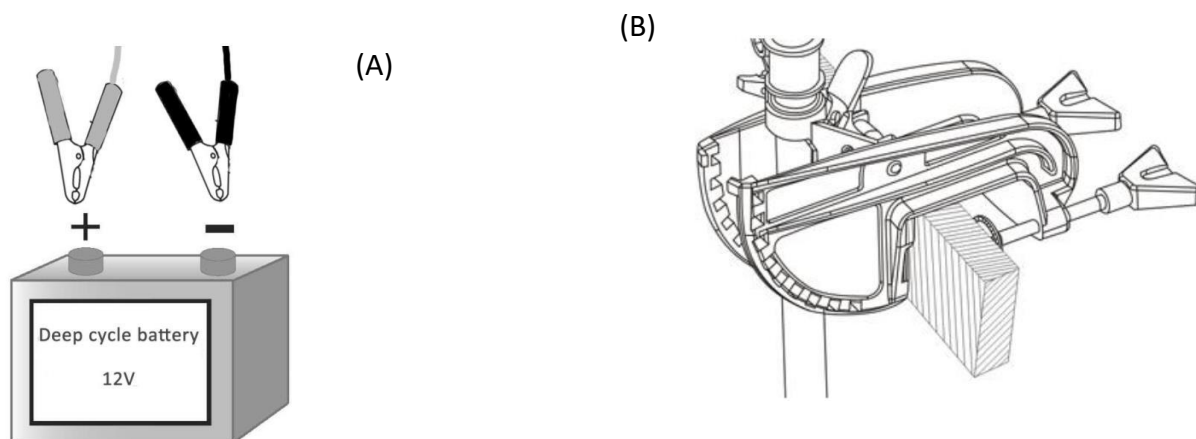
Upozornenie: vždy keď manipulujete v okolí lodnej skrutky - jeho výmena, odstraňovanie nečistôt, vymieňate batérie, premiestňujete motor alebo v prípade, že nie je motor používaný, odpojte motor od napájania.

Prvé spustenie

Spôsob pripojenia batérie

Pripájacie káble pripojte k pólom batérie pomocou batériových svoriek, ktoré sú súčasťou balenia a sú už predskrutkované na káblových okách. Predtým, ako pripojíte káble od motora k batérii, skontrolujte, že sú všetky spínače vypnuté (v polohe OFF) a nič nebráni lodnej skrutke k otáčaniu. Červený kábel pripojte ku kladnému pólu (+) a čierny kábel k zápornému pólu (-) batérie. Vždy sa predtým presvedčte, či sú batériové svorky a póly čisté. Čisté a pevné spojenie minimalizuje stratu výkonu a z batérie tak dostanete maximum energie (A).

Batéria by mala byť umiestnená na dobre vetranom mieste. Pre dosiahnutie optimálneho výkonu, doporučujeme používať špeciálnu lodnú batériu s hlbokým nabíjacím/vybíjacím cyklom.



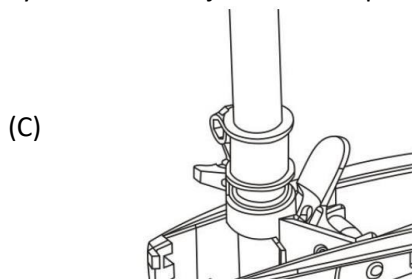
MONTÁŽ MOTORA K ČLNU

Motor pripojte k zadnej časti člnu a pevne utiahnite obe upínacie skrutky. Dajte pritom pozor, aby ste ich nepretiahli. Potom je potrebné nastaviť uhol motora. Jednou rukou držte hlavu motora a druhou rukou stlačte páčku pre nastavovanie polohy. Akonáhle nastavíte potrebný uhol, páčku môžete uvoľniť. Skontrolujte, či došlo k správnejmu zacvaknutiu mechanizmu (B).

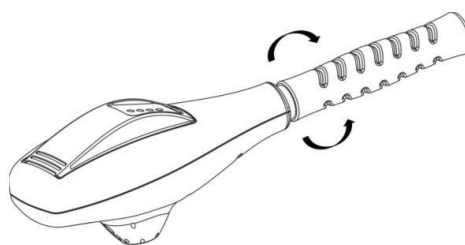
Upozornenie: pred zahájením montáže motora sa presvedčte, či je miesto pre uchytenie čisté.

NASTAVENIE HLĚBKY MOTORA (PONORU)

Jednou rukou držte hriadeľ motora, druhou povoľte skrutku pre nastavovanie hlĺbky a motor nastavte na požadovanú výšku. Akonáhle je nastavené požadované ponorenie motora, skrutku pevne utiahnite (C).



(D)



Upozornenie: motor je možné používať len vo vode s hlĺbkou minimálne 0,8 m.

NASTAVENIE TUHOSTI RIADENIA

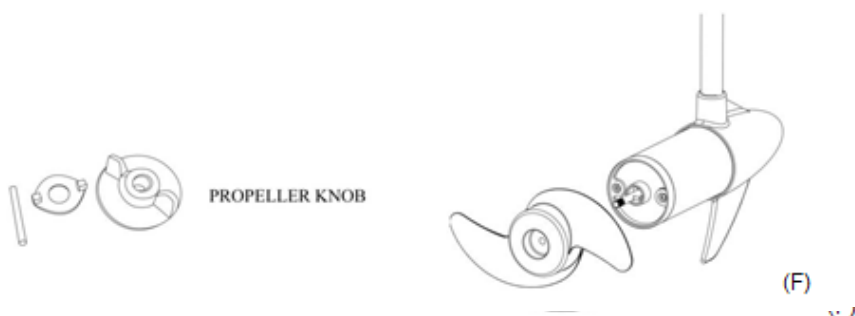
Ak chcete upraviť tuhosť riadenia, jednoducho povoľte alebo utiahnite nastavovaciu skrutku. Ideálne nastavenie je také, keď je skrutka utiahnutá práve tak, že sa čln pohybuje nastaveným smerom bez nutnosti priebežného dorovnávanía.

MONTÁŽ A VÝMENA LODNEJ SKRUTKY

Uchopte list vrtule a uvoľnite lodnú skrutku. To je možné spraviť proti smeru hodinových ručičiek ručne bez použitia nástrojov. Vytiahnite rovnú vrtuľu. Pokiaľ je vrtuľa zaseknutá, uchopte jednu čepeľ jednou rukou a ľahko poklepte na zadnú stranu protiľahlej čepele gumovou paličkou, dokým sa neuvoľní. Pokiaľ je čepeť vrtule ohnutý, vymeňte ho. Vyrovnajte novú vrtuľu s čepeť vrtule.

Upevnite do hriadeľa vodiaci kolík. Naskrutkujte lodnú skrutku na hriadeľ a uistite sa, že do nej vodiaci kolík správne zapadol. Naskrutkujte samoistiaci krúžok a lodnú skrutku ručne dotiahnite po smeru hodinových ručičiek (F).

Pred použitím výrobku ručne otočte lodnou skrutkou na kontrolu správneho zostavenia a zaistenie súčasti.



Upozornenie.

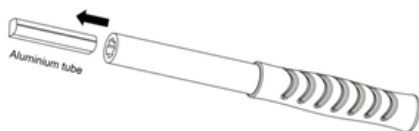
Pred zahájením výmeny lodnej skrutky skontrolujte, či je motor odpojený od svoriek napájania. Pokiaľ nejde lodná skrutka ľahko zložiť, zásadne nepoužívajte kladivo. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora a vzniku škody, ktorá nie je krytá zárukou.

MONTÁŽ SMEROVÉHO STABILIZÁTORU

Vyberte stabilizátor z krabice. Povoľte skrutky. Nájdite otvory pre skrutky na náboji motora. Umiestnite stabilizátor na montážnu základňu v spodnej časti náboja a dotiahnite skrutky. Skontrolujte, či sú skrutky riadne dotiahnuté, aby sa stabilizátor neuvoľnil (G).



(G)



(H)

MONTÁŽ MADLA (LEN U RADY P)

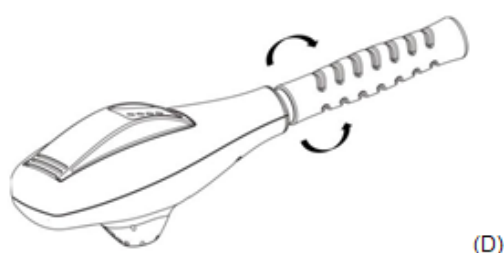
Vyhľadajte na hliníkovej trubici pásku, ktorá zaistuje guľôčku a opatrne ju odlepte. Madlo udržiajte zároveň s hliníkovou trubicou. Umiestnite madlo tak, aby bolo zároveň s plastovou časťou v hornej časti trubice. Mierne upravte uhol madla a nasuňte madlo na hliníkovú trubicu. Jemne zatlačte na guľôčku, aby šlo madlo nasunúť. Akonáhle započujete cvaknutie a nasunuli ste madla až na doraz, je madlo správne umiestnené. Upozornenie: jedná sa o jednorazovú montáž. Nepokúšajte sa namontované madlo demontovať, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu samoistiacieho mechanizmu (G).

OVLÁDANIE RÝCHLOSTI

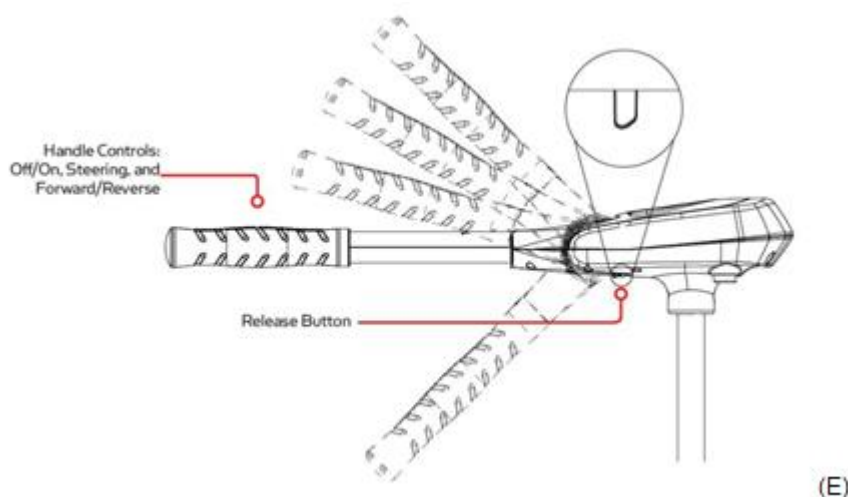
Ovládanie rýchlosti je integrované v páke ovládania smeru a umožňuje nastaviť 5 stupňov rýchlosti dopredu a 3 dozadu. Pre smer dopredu otáčajte v smere hodinových ručičiek, pre pohyb dozadu proti smeru hodinových ručičiek. Pokiaľ sa chcete zastaviť a nechcete sa pohybovať, nastavte ovládaciu páku na neutrál. V tejto polohe nie je použitá žiadna z rýchlostí (D).

Upozornenie: nezabudnite vždy, keď motor vytiahnete z vody spraviť jeho odpojenie od napájania z batérie. Otáčajúca sa lodná skrutka môže spôsobiť vážne zranenia.

Pokiaľ ste používali motor v slanej morskej vode, nezabudnite ho vždy po použití umyť čistou vodou – obmedzí tým značne riziko korózie.



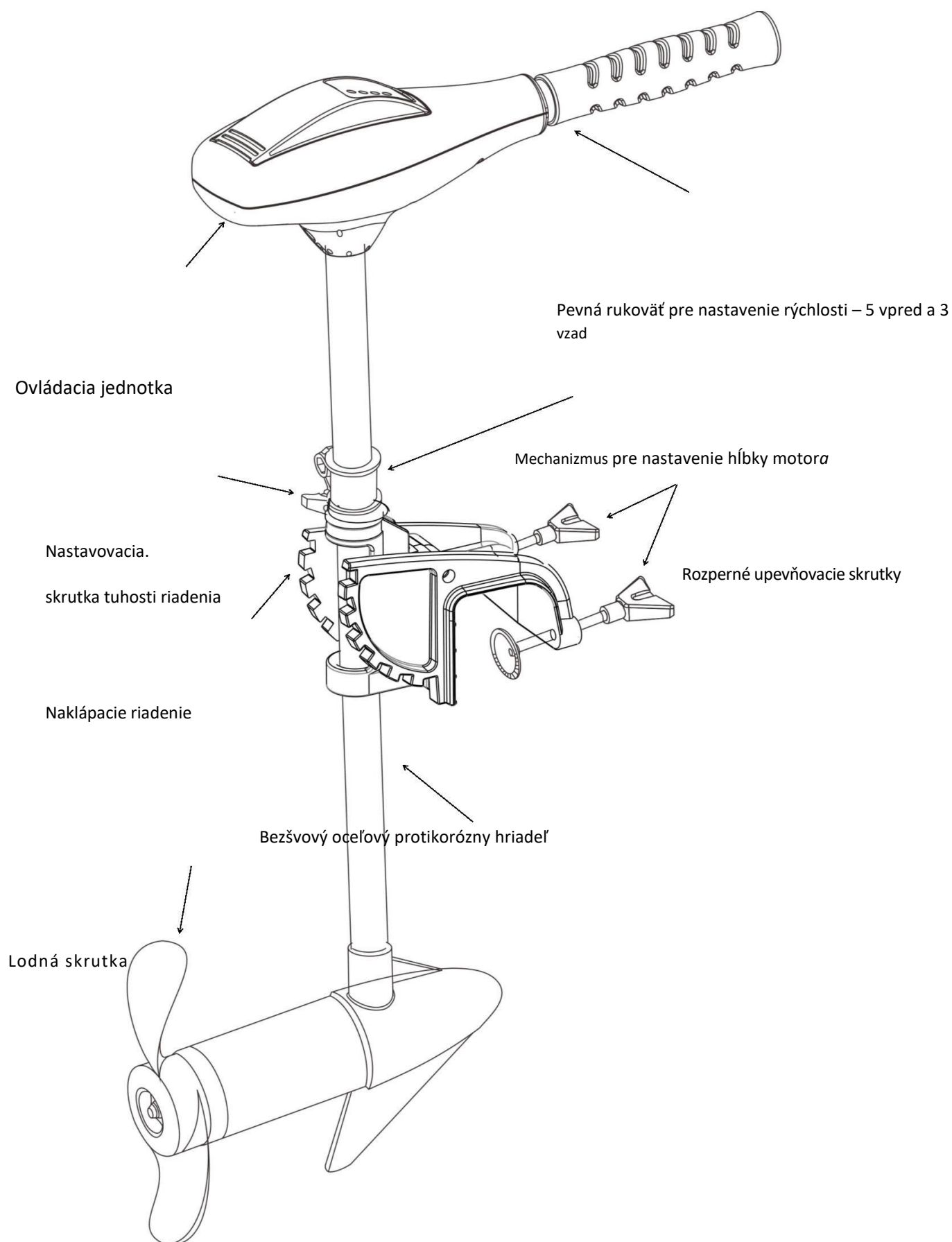
NASTAVENIE SKLONU(PREDĽŽENIE KORMIDELNEJ PÁKY (LEN U RADY A))



Motor má 7 použiteľných polôh sklonu páky: 45°, 30° a 15° hore aj dole od polohy 0° (vodorovnej). K použitiu dolných polôh je nutné najprv stlačiť povoľovacie tlačidlo umiestnené na ľavej dolnej strane otočnej páky. Páka motora má tiež unikátne sklopenú polohu, ktorá je užitočná, pokiaľ potrebujete získať viac miesta pre náklad alebo pre seba.

Dôležité: PRED sklopením páky je nutné, aby volič rýchlosti bol v polohe 0 (vypnutý motor). V opačnom prípade dôjde k poškodeniu vnútorného mechanizmu!

Najprv stlačte povoľovacie tlačidlo umiestnené na ľavej dolnej strane otočnej páky, potom zatlačte páku dole, doký neucítite "zacvaknutie" páky v sklopenej polohe. Mala by sa nachádzať takmer rovnobežne s hriadeľom motora. Páku predĺžite pritiahnutím páky k sebe v požadovanej polohe. Páka sa predĺži na celých 150 mm. Páku skráťte zatlačením na madlo tak, aby sa dotklo k líci riadiacej hlavice motora (E).



PROBLÉMY A ICH RIEŠENIE

Možná príčina/riešenie

Strata rýchlosti:

4. Skontrolujte, či nie sú na skrutke zachytené nečistoty alebo predmety, ktoré bránia otáčaniu.
5. Skontrolujte stav batérie.
6. Skontrolujte svorky batérie.

Hlučný /roztrasený motor:

4. Skontrolujte, či nie sú na skrutke zachytené nečistoty alebo predmety, ktoré bránia otáčaniu.
5. Skontrolujte, či je skrutka pevne pripevnená a či nie je poškodená.
6. Skontrolujte hriadeľ, či nie je ohnutý. Zložte skrutku, spustte motor a vizuálne skontrolujte, či sa hriadeľ netrasie – netrepe. Pokiaľ je hriadeľ poškodený, kontaktujte vášho predajcu.

Nefunkčné nastavenie rýchlosti:

3. Skontrolujte kabeláž, kontakty a spoje.
4. Prepínač v motore môže byť spálený, kontaktujte svojho predajcu.

Tuhé riadenie

2. Povoľte skrutku, použite mazivo a znovu nastavte.

ÚDRŽBA

Na konci každého dňa, kedy motor používate, ho pretrite handričkou namočenou v teplej vode a mechanické časti ľahko postriekajte vodou zo záhradnej hadice. Skontrolujte najmä čistotu lodnej skrutky a jeho okolie, pravidelne kontrolujte všetky spoje skrutky a mazivom v spreji ošetríte všetky pohyblivé časti. Pravidelne tiež kontrolujte svorky, pevnosť elektrických spojov a poškodené drôty.

USKLADNENIE

Pred uskladnením motora namažte všetky pohyblivé časti a skrutky a motor uložte na dobre vetrané, suché miesto. Nenechávajte motor dlhšiu dobu vonku, najmä v zimnom období, mohlo by dôjsť k poškodeniu magnetu, ktorý je jeho súčasťou.

**Predávajúci poskytuje na tento výrobok prvému majiteľovi záruku 2 roky
odo dňa predaja.**

Záruka sa nevzťahuje na závady vzniknuté:

1. zavinením užívateľa tj. Poškodenie výrobku nesprávnou montážou, neodbornou repasiou, užívaním v nesúlade so záručným listom napr. Nedostatočným zasunutím sedadlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
2. nesprávnou alebo zanedbanou údržbou
3. mechanickým poškodením
4. opotrebovaním dielov pri bežnom používaní (napr. Gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy ako ložiská, klinový remeň, opotrebenie tlačidiel na computeri)
5. neodvratnou udalosťou a živelnou pohromou
6. neodbornými zásahmi
7. nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi

Copyright - autorské práva

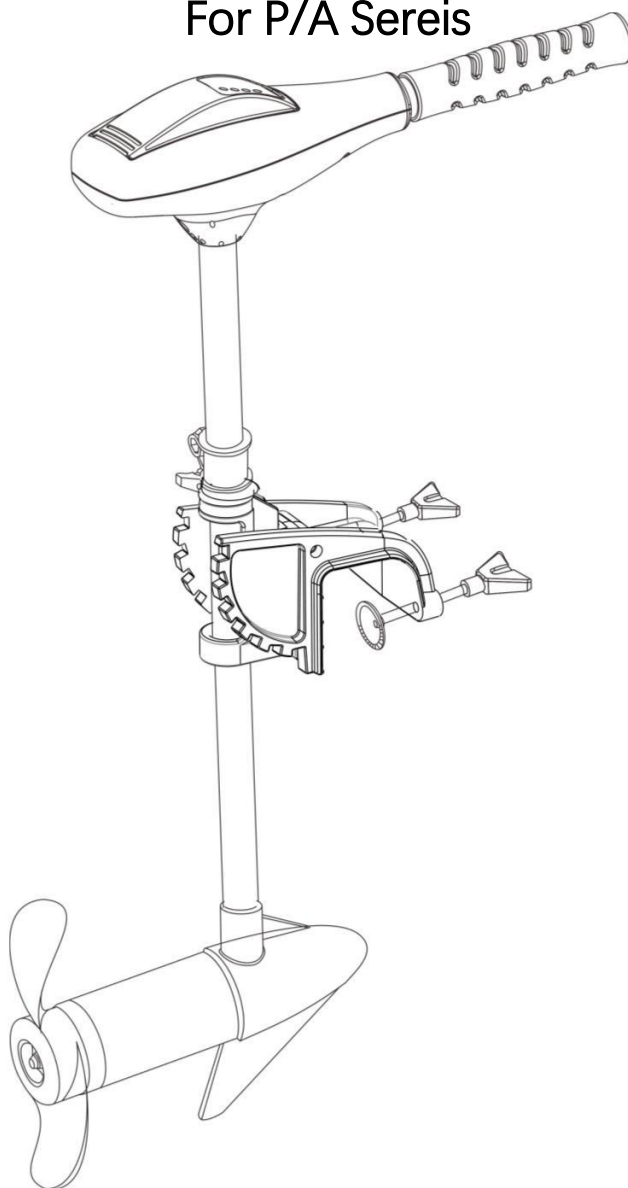
Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. si vyhradzuje všetky autorské práva k obsahu tohoto návodu na použitie. Autorské právo zakazuje reprodukciu častí tohto návodu alebo ako celku treťou stranou bez výslovného súhlasu spoločnosti MASTER SPORT s.r.o.. Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. pre použitie informácií obsiahnutých v tomto návode na použitie nepreberá žiadnu zodpovednosť za akýkoľvek patent.r.o.. Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.



TROLLING MOTOR MASTER MAS-L024,L030,L040,L048, L058 , L066

OWNERS MANUAL

For P/A Series



GENERAL INFORMATION

Thank you for purchasing our product and wish you will enjoy it.

The trolling motors are designed and developed by professional engineering teams. With years of efforts. The power of trolling motor has widely covered from 24LBS to 86LBS in order to fit various costumers' requirements and provide different experiences. Please read and retain this manual before using this electrical motor. The manual contains information that describes the procedure for safe operation and daily maintenance of your trolling motor. Safe operation will prevent from personal injury and product damage.

WIRING AND BATTERY RECOMMENDATION

Battery Type

Recommended battery(s): 12-volt Deep Cycle battery or Marine battery (24-volts for 86lbs), battery should has at least 50-ampere hour rating or higher. To extend running time an additional battery can be used. See section on battery connection method.

Warning:

Be sure switch are in the OFF position before connecting to battery or batteries.

Electrical arcing near the battery could ignite hydrogen gas and cause the battery to explode.

SAFETY INFORMATION

Do not allow children to operate the trolling motor.

Do not modify the unit in any way or add accessories not intended for this product.

Never fully submerge the unit, if unit is accidentally submersed disconnect battery and leave to dry.

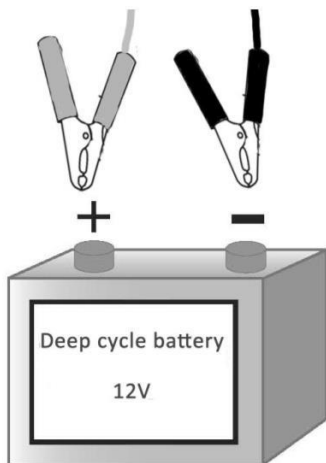
Warning: Always disconnect power from the motor when replacing propeller, removing debris around the prop, charging batteries, transporting boat or when the motor is not in use.

FIRST TIME RUNNING

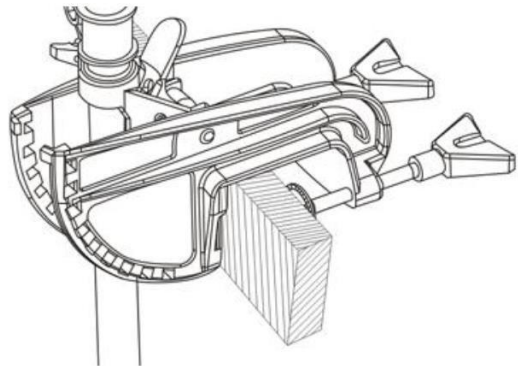
BATTERY CONNECTION METHOD

Before connecting the motor's cables to the battery terminals, ensure all switches are in the OFF position and stand clear of the propeller. Connect the red cable to the positive (+) terminal and the black cable to the negative (-) terminal, making sure the terminals are clean before doing so. A clean connection will minimize power wastage and give you maximum power from the battery. (A)

The battery should be kept in a well-ventilated location. We recommend using a special deep cycle marine battery for optimum performance.



(A)



(B)

ATTACHING THE MOTOR TO YOUR BOAT

Attach the motor to the stern of the boat and tighten both mounting bolts securely while taking care not to over-tighten.

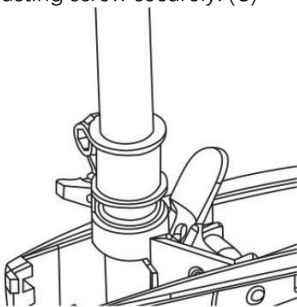
To adjust the angle of the motor after attachment, hold the motor head with one hand and depress the positioning pin at the top of the mounting bracket with your other hand.

Press and hold the positioning pin until the desired angle has been reached next release the pin and ensure the mechanism locks securely. (B)

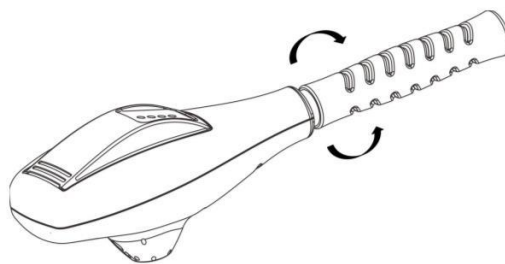
Warning: Before the installation, Make sure the area between column and bracket is clear.

DEPTH ADJUSTMENT

Hold the motor shaft with one hand, loosen the depth adjustment screw and set the motor to the desired depth, then retighten the adjusting screw securely. (C)



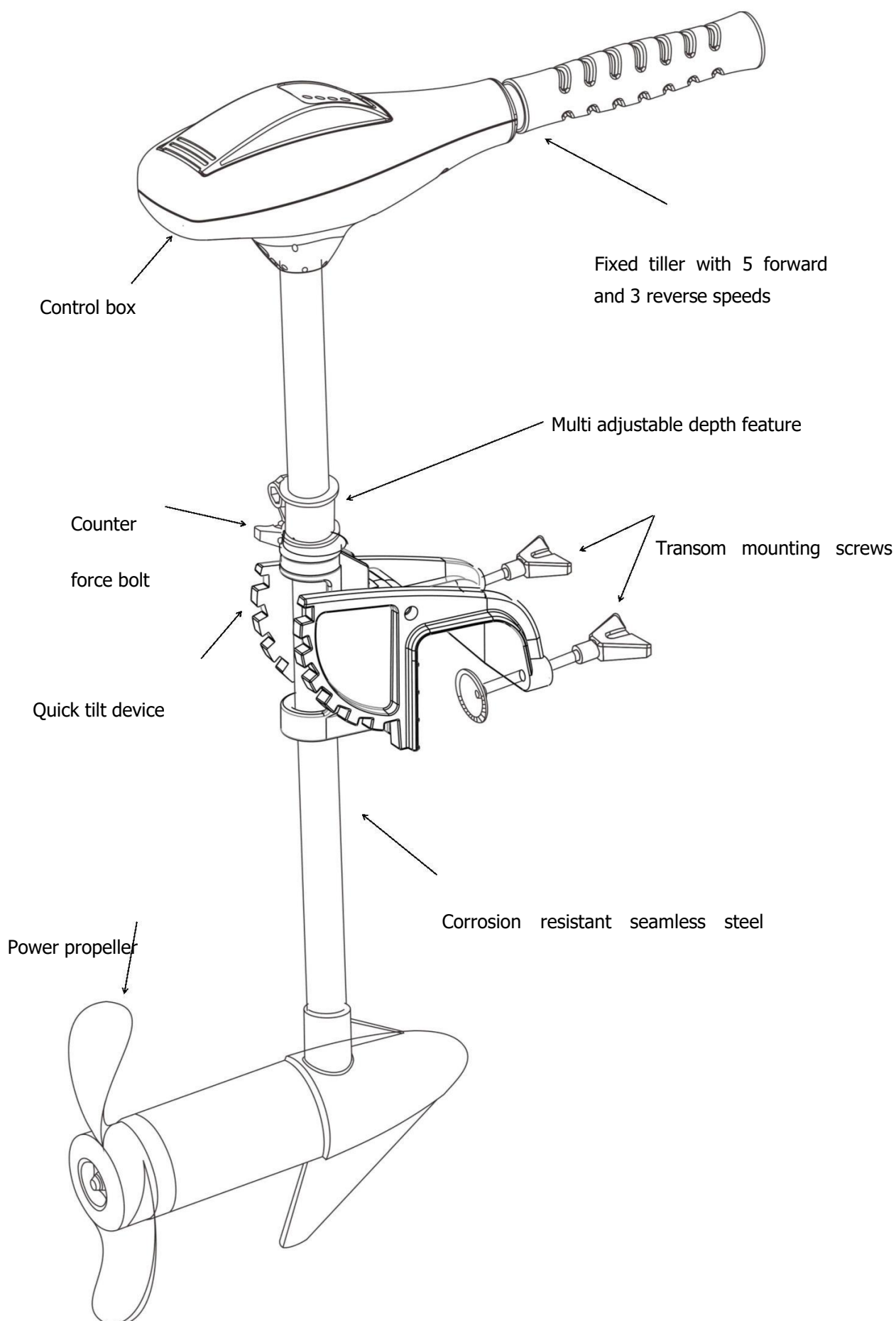
(C)



(D)

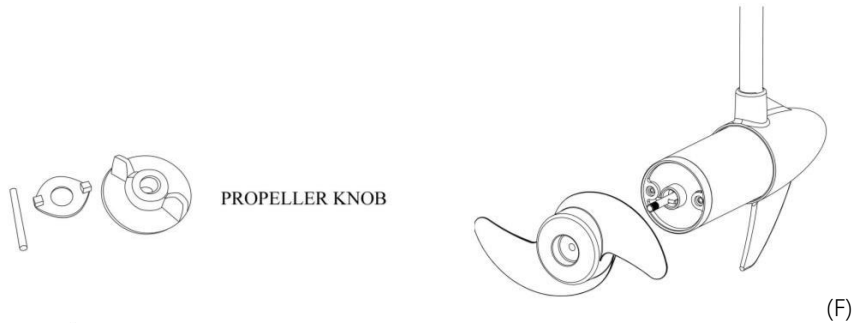
STEERING

To adjust steering counter-force, simply loosen or tighten the counter force bolt. The ideal setting is one where the counter force bolt is just tight enough so that the boat will steer in the direction you are aiming without need for continual correction.



REPLACE THE PROPELLER

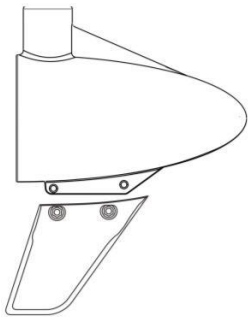
Hold the propeller blade and loosen the propeller knob. It can be done counter clock-wise manually without tools. Pull the propeller straight off. If prop is stuck, grasp one blade with one hand and tap on the backside of the opposite blade lightly with a rubber mallet, until the propeller comes off. If the propeller pin is bent, replace it. Align the new propeller with the propeller pin. Re-install the propeller knob and tighten firmly by hand clock-wise. (F)



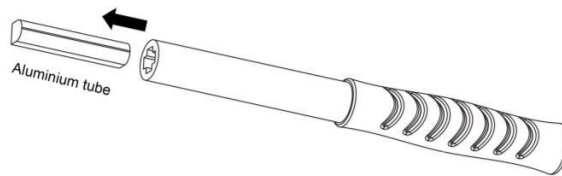
Warning:

Make sure that the motor has been disconnected from batteries before replacing the propeller.

Do not strike bent prop pin with hammer to remove pin. Damage to motor armature may occur that would not be covered by warranty."



(G)



(H)

Fin Installment

Take out the plastic fin out of the accessory box. Loosen off the screws. Find the screw holes on front endbell. Keep the fin and screw holes aligned. Insert the fin and re-tighten the screws.

Make sure the screws are properly tightened to prevent the fin from loosening. (G)

Handle Installment (ONLY FOR P SERIES)

Find on the aluminum pipe the sticker securing the marble and carefully tear it off. keep the handle aligned with the aluminum pipe. Adjust the direction in accord with the plastic part on top of the aluminum pipe.

Adjust the angle to push in the aluminum pipe to the handle. Lightly press down the marble to get through the handle. Once hear the "click" and push the handle to the end, means the handle fully in place.

Note: This is a one-way installment. Once installed, DO NOT attempt to pull out the handle again, or the self-locking unit can be damaged. (H)

SPEED CONTROL

The speed control, featuring five forward and three reverse speeds, is integrated into the handle. Turn the handle clockwise to move forward and anti-clockwise to go backwards. When you don't want to move, set the handle into neutral. No power will be used in this setting. (D)

Warning:

Remember always disconnect from batteries once the motor leaves water as a rotating propeller can cause personal injury.

Remember to wash the motor by using fresh water after used it in salt water as it can greatly reduce the possibility of corrosion.

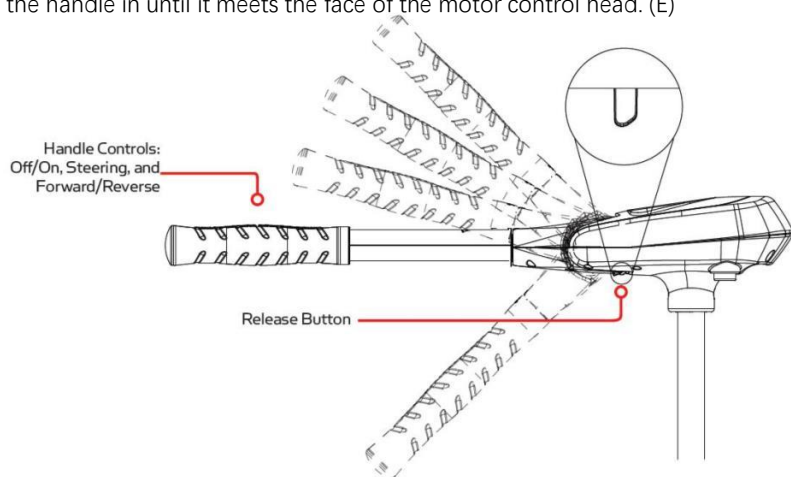
ADJUSTING THE TILT/EXTEND TILLER (ONLY FOR A SERIES)

Your trolling motor features 7 usable handle tilt positions: 45°, 30°, and 15° up and down from the 0° (horizontal) position. To use the down positions, you must first press the release button located on the left underside of the pivot handle. Your trolling motor handle also features a unique stow position, that is useful for limiting the amount of space required for storage or travel.

Important: BEFORE attempting to put the handle in the stowed position, the speed selector must be in the OFF/STOW position. Failure to do so will damage the internal mechanism.

First press the release button located on the left underside of the pivot handle, then push the handle down until you feel the handle “lock in” to the stowed position. This will be almost parallel to the motor shaft.

To extend the handle, pull the handle towards you to the desired position. The handle will extend a full 6 inches. To retract, push the handle in until it meets the face of the motor control head. (E)



(E)

TROUBLESHOOTING

POSSIBLE CAUSE/SOLUTION

Speed loss	
	1: Check for line or weed on propeller.
	2: Check battery status.
	3: Check terminals on battery.
Motor noise/shake	
	1: Check propeller for line or weed.
	2: Check to see propeller is secure and not damaged.
	3: Check shaft to ensure it is not bent. Detach propeller and run motor visually to ensure shaft is not shaking. If shaft is damaged contact your retailer.
Loss of speed setting	
	1: Check all wiring connections.
	2: Switch in motor may be burned, contact your retailer.
Tight steering	1: Loosen counter-force screw, apply lubricant and readjust.

MAINTENANCE

At the end of the day, wipe the motor down with a cloth soaked in warm water and then rinse unit with light spray from hose. Always check the propeller is clear of line or weed, regularly check all nuts, bolts and screws and lubricate all moving parts with an aerosol lubricant. Clean terminal connections regularly and check for frayed wires or loose connections.

STORAGE

When storing the motor, lubricate all moving parts and screws and store in a well-ventilated, dry area. Do not leave the motor outside in winter for long periods, as this will damage the permanent magnet in the unit.

WARRANTY

The product is warranted for 24 months following the date of delivery to the original purchaser.

This warranty does not apply to damages caused by misuse of this product, accidental or intentional damage, neglect or commercial use.

Excluded from this warranty is liability for consequential property or commercial damages or for damages for loss of use.

This warranty is valid only to the original purchaser and under normal use.

Repairs must be made by an authorized dealer, otherwise this warranty void.

© COPYRIGHT

MASTER SPORT s.r.o. retains all rights to this manual. No text, details, or illustrations from this manual may be either reproduced, distributed, or become the subject of unauthorized use for commercial purposes, nor may they be made available to others.

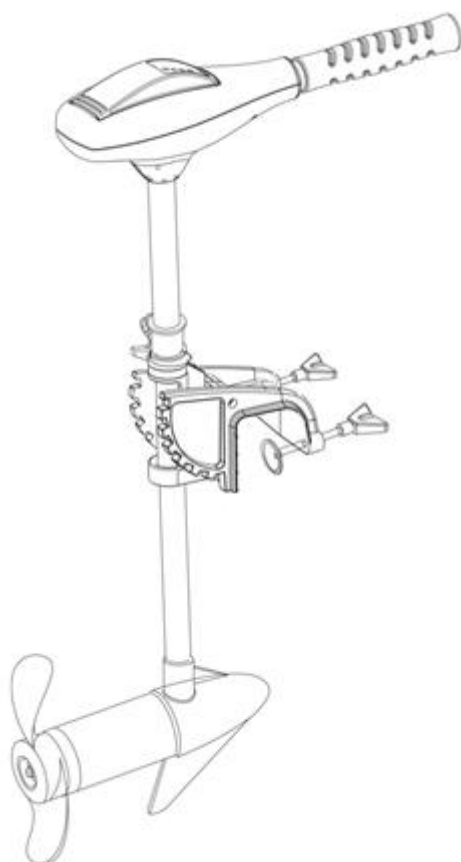
Reproduction prohibited!

Address of local distributor:





Csónak motor MASTER
MAS-L024,L030,L040,L048, L058 , L066



Használati útmutató

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót a tengeri motor használata előtt

ALAPINFORMÁCIÓK

- Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a terméket, és csak hasznot és örömet kívánunk a használatából,
- az elektromos tengeri motor használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, majd őrizze meg a későbbi használatra.
- a kézikönyv tartalmazza az elektromos motor biztonságos használatához és napi karbantartásához szükséges információkat.
- a biztonságos üzemeltetés megakadályozza és gyakran az esetleges sérülésekhez vagy a termék károsodásához vezet.

KEZELÉS ÉS AKKUMULÁTOROK

Elemtípus

Javasolt akkumulátorok: 12 V mélytöltési ciklussal vagy tengeri akkumulátor (24 V 86 LBS modell esetén), 50 Amper óra minimális kapacitással. Egy második akkumulátor használható a használati idő meghosszabbítására – ezek csatlakoztatásának módja a kézikönyv későbbi részében található.

Csatlakozókábel paraméterei

Ha a termékhez mellékeltnél hosszabb csatlakozókábelre van szüksége, javasoljuk, hogy 13 mm³ vezeték-keresztmetszetű kábelt használjon (az AWG előírás szerint).

Értesítés

Az akkumulátor csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a kapcsoló OFF állásban van. Az akkumulátor közelében lévő elektromos kisülés okozta szikrák gázok meggyulladását vagy az akkumulátor felrobbanását okozhatják.

Biztonsági információk

Akadályozza meg, hogy gyerekek használják a külső elektromos csónakmotort.

Semmilyen módon ne módosítsa a motort, és ne használjon olyan tartozékokat, amelyek nem az ilyen típusú termékekhez készültek.

Soha ne merítse vízbe az egész motort. Ha ez véletlenül megtörténik, húzza ki az akkumulátort, és hagyja megszáradni.

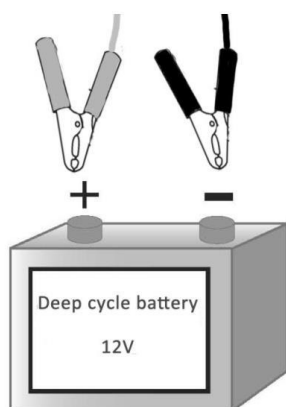
Figyelmeztetés: a propeller körüli kezelések során – cseréje, szennyeződés eltávolítása, akkumulátorcsere, a motor mozgatása, vagy ha a motor nincs használatban – válassza le a motort az áramellátásról.

Első futás

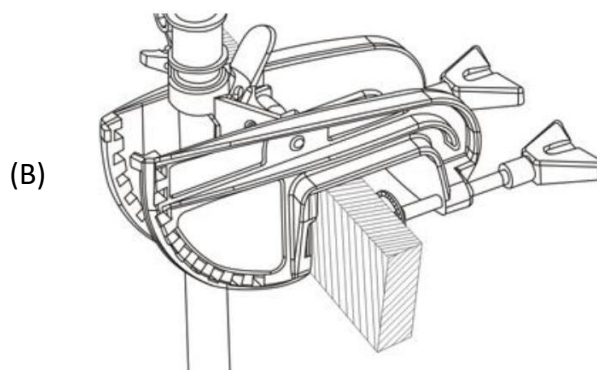
Az akkumulátor csatlakoztatásának módja

Csatlakoztassa a csatlakozókábeleket az akkumulátor pólusaihoz a csomagban található, a kábelsarukra már előre felszerelt akkumulátorbilincsekkel. Mielőtt csatlakoztatná a kábeleket a motortól az akkumulátorhoz, győződjön meg arról, hogy minden kapcsoló OFF állásban van, és semmi sem akadályozza a propeller elfordulását. Csatlakoztassa a piros kábelt az akkumulátor pozitív (+) pólusához, a fekete kábelt pedig a negatív (-) pólushoz. Előtte mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátor érintkezői és pólusai tiszták. A tiszta és szilárd csatlakozás minimálisra csökkenti az áramvesztést, és így maximális energiát (A) kap az akkumulátorból.

Az akkumulátort jól szellőző helyen kell elhelyezni. Az optimális teljesítmény érdekében speciális tengeri akkumulátor használatát javasoljuk mély töltési/kisütési ciklussal.



(A)



(B)

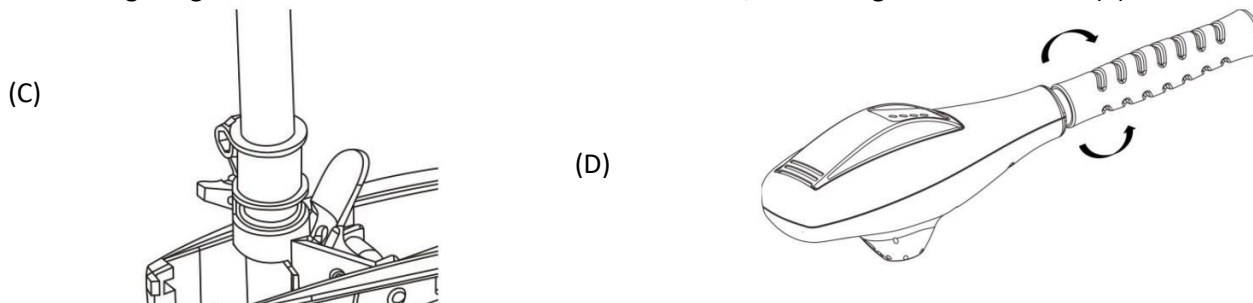
A MOTOR FELSZERELÉSE A HAJÓRA

Rögzítse a motort a hajó farához, és szorosan húzza meg mindkét szorítócsavart. Ügyeljen arra, hogy ne feszítse túl őket. Most be kell állítania a motor szögét. Egyik kezével fogja meg a motorfejet, a másik kezével nyomja meg a helyzetbeállító kart. Miután beállította a kívánt szöget, elengedheti a kart. Ellenőrizze, hogy a mechanizmus (B) megfelelően be van-e kapcsolva.

Figyelmeztetés: a motor összeszerelésének megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítési terület tiszta.

MOTOR MÉLYSÉG BEÁLLÍTÁSA (MERÜLÉS)

Egyik kezével fogja meg a motor tengelyét, a másikkal lazítsa meg a mélységállító csavart és állítsa be a motort a kívánt magasságba. Miután beállította a kívánt motormerítést, húzza meg erősen a csavart (C).



Figyelmeztetés: a motor csak legalább 0,8 m mélységű vízben használható.

KORMÁNYMEREVSÉG BEÁLLÍTÁSA

A kormány merevségének beállításához egyszerűen lazítsa meg vagy húzza meg a beállító csavart. Az ideális beállítás, ha a csavart éppen úgy húzzuk meg, hogy a hajó a beállított irányba mozogjon anélkül, hogy folyamatos igazításra lenne szükség.

HAJÓLÉGGÉP TELEPÍTÉSE ÉS CSERÉJE

Fogja meg a propeller lapátját, és engedje el a légcsavart. Ez az óramutató járásával ellentétes kézzel, szerszámok használata nélkül megtehető. Húzza ki az egyenes légcsavart. Ha a légcsavar elakadt, egyik kezével fogja meg az egyik lapátot, és enyhén ütögesse meg a másik lapát hátulját egy gumikalapáccsal, amíg az meg nem lazul. Ha a propeller csapja elgörbült, cserélje ki. Igazítsa az új légcsavart a propeller csapjához.

Rögzítse a vezetőcsapot a tengelyben. Szerelje fel a hajócsavart a tengelyre, ügyelve arra, hogy a vezetőcsap megfelelően illeszkedjen. Szerelje be a rögzítőgyűrűt, és kézzel húzza meg a hajócsavart az óramutató járásával megegyező irányban (F).

A termék használata előtt forgassa el kézzel a hajócsavart, hogy ellenőrizze az alkatrészek helyes összeszerelését és rögzítését.



Értesítés.

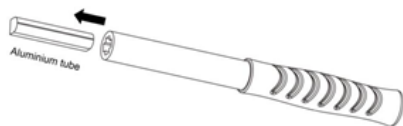
A propeller cseréjének megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van választva a tápcsatlakozókról. Ha a hajócsavar nem távolítható el könnyen, ne használjon kalapácsot. Ez károsíthatja a motort, és olyan károkat okozhat, amelyekre a garancia nem terjed ki.

AZ IRÁNYSTABILIZÁTOR ÖSSZESZERELÉSE

Vegye ki a stabilizátort a dobozból. Lazítsa meg a csavarokat. Keresse meg a csavarfuratokat a motoragyon. Helyezze a stabilizátort az agy alján lévő rögzítő alapra, és húzza meg a csavarokat. Ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva, hogy megakadályozzák a stabilizátor kilazulását (G).



(G)



(H)

FOGANTYÚ ÖSSZESZERELÉS (CSAK P SOROZAT)

Keresse meg a szalagot az alumínium csövön, amely rögzíti a labdát, és óvatosan húzza le. Tartsa együtt a fogantyút az alumíniumcsővel. Helyezze a fogantyút úgy, hogy egy síkban legyen a cső tetején lévő műanyag résszel. Állítsa be kissé a fogantyú dőlésszögét, és csúsztassa a fogantyút az alumíniumcsőre. Finoman nyomja meg a labdát a fogantyú elcsúsztatásához. Miután kattantást hall, és teljesen becsúsztatja a fogantyúkat, a fogantyú megfelelő helyzetben van. Figyelem: ez egyszeri összeszerelés. Ne kísérelje meg szétszerelni a felszerelt fogantyút, mert ez károsítaná az önetető mechanizmust (G).

SEBESSÉG ELLENŐRZÉS

A sebességszabályozás be van építve az irányszabályozási ütembe, és lehetővé teszi 5 sebességfokozat beállítását előre és 3 hátramenetbe. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányba az előre, az óramutató járásával ellentétes irányba a hátrafelé mozgáshoz. Ha meg akar állni, és nem akar mozdulni, tegye üresbe a vezérlőkart. Ebben a helyzetben a (D) sebességek egyike sem használatos.

Figyelmeztetés: ne felejtse el leválasztani a motort az akkumulátorról minden alkalommal, amikor kiemeli a vízből. A forgó propeller súlyos sérülést okozhat.

Ha sós tengervízben használta a motort, ne feledje, hogy használat után mindig tiszta vízzel mossa le – ez nagymértékben csökkenti a korrózió veszélyét.

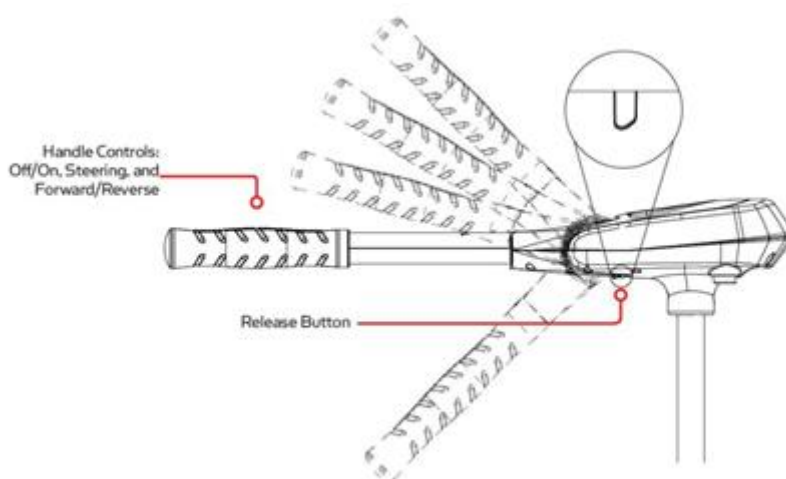


(D)

DŐLÉS BEÁLLÍTÁSA (KORMÁNYKAR HOSSZABBÍTÁSA) (CSAK A SOROZAT)

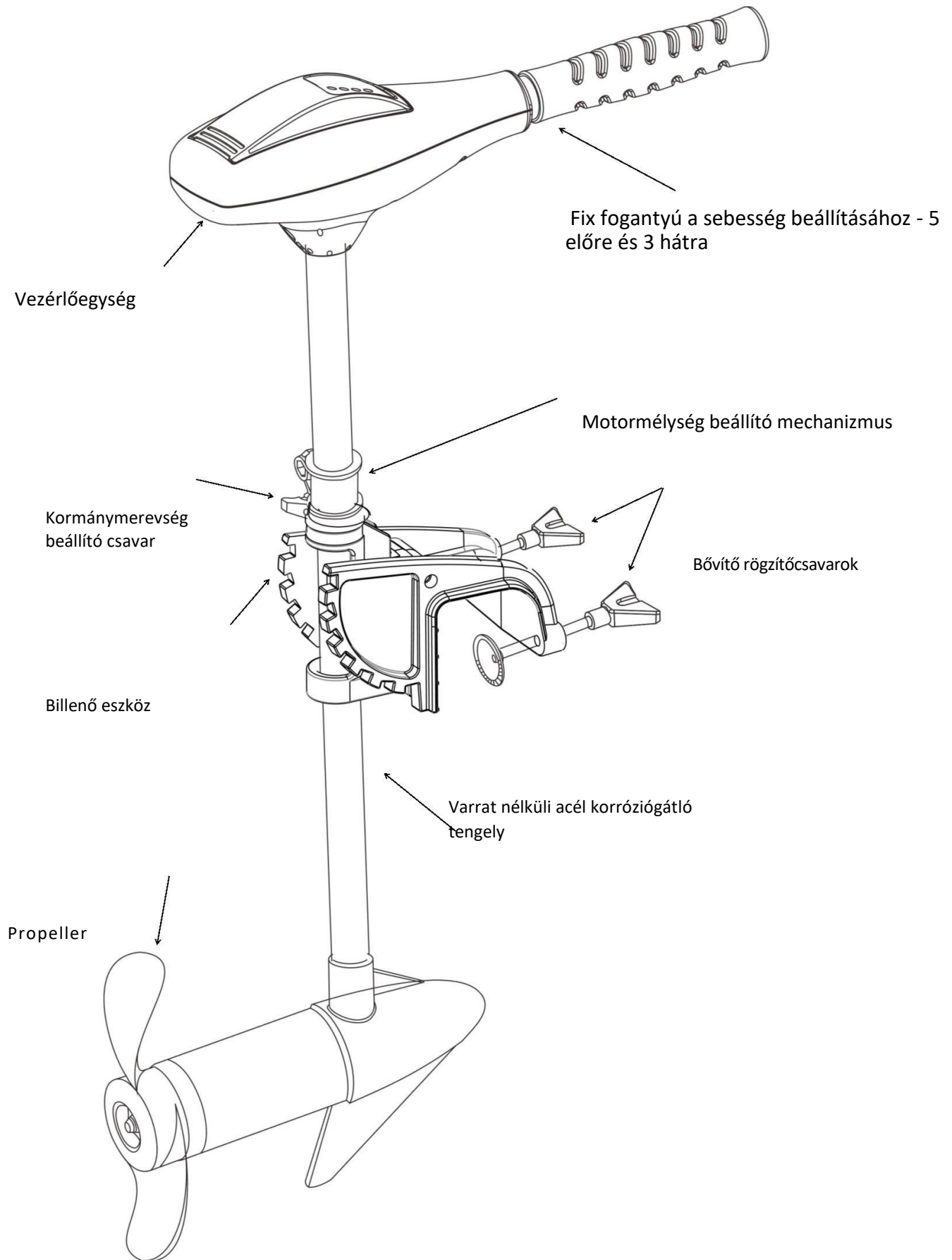
A motor 7 használható kardöntési pozícióval rendelkezik: 45o, 30o és 15o fel és le a 0o (vízszintes) helyzetből. Az alsó helyzetek használatához először meg kell nyomni a forgókar bal alsó részén található kioldó gombot. A motor karjának egyedi összecukott helyzete is van, ami akkor hasznos, ha több helyre van szüksége a rakomány vagy saját magának.

Fontos: A kar leengedése előtt a sebességválasztónak 0 állásban kell lennie (motor kikapcsolva). Ellenkező esetben a belső mechanizmus megsérül!



(E)

Először nyomja meg a forgókar bal alsó részén található kioldógombot, majd nyomja le a kart, amíg nem érzi, hogy a kar „kattan” összecukott helyzetbe. Szinte párhuzamosnak kell lennie a motor tengelyével. A kart a kívánt pozícióban maga felé húzva meghosszabbíthatja. A kar teljes 150 mm-re kinyúlik. A fogantyú megnyomásával lerövidítheti a kart úgy, hogy az érintse a motorvezérlő fej (E) felületét.



PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSUK

Lehetséges ok/megoldás

Sebességvesztés:

1. Ellenőrizze, hogy nincs-e a csavarban törmelék vagy forgást akadályozó tárgyak.
2. Ellenőrizze az akkumulátor állapotát.
3. Ellenőrizze az akkumulátor érintkezőit.
4. Zajos/remegő motor:
5. Ellenőrizze, hogy nincs-e a csavarban törmelék vagy forgást akadályozó tárgyak.
6. Ellenőrizze, hogy a csavar szorosan rögzítve van-e, és nem sérült-e.
7. Ellenőrizze, hogy nincs-e meghajlás a tengelyen. Távolítsa el a csavart, indítsa el a motort, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a tengely nem rezeg - nem ráz. Ha a tengely megsérült, forduljon a forgalmazóhoz.

Nem működik a sebesség beállítása:

- Ellenőrizze a vezetékeket, érintkezőket és csatlakozásokat.
- Lehet, hogy a motor kapcsolója megégett, forduljon a forgalmazóhoz.

Merev kormányzás

- Lazítsa meg a csavart, kenje be a zsírt és állítsa be újra.

KARBANTARTÁS

Minden nap végén, amikor használja a motort, törölje le meleg vízbe áztatott ruhával, és enyhén permetezze be vízzel a mechanikus részeket egy kerti tömlővel. Különösen ellenőrizze a légcsvár és környezetének tisztaságát, rendszeresen ellenőrizze az összes csavarkötést és kezelje az összes mozgó alkatrészt spray-kenőanyaggal. Ezenkívül rendszeresen ellenőrizze a kivezetéseket, az elektromos csatlakozások szilárdságát és a kopott vezetékeket.

TÁROLÁS

A motor tárolása előtt kenje meg az összes mozgó alkatrészt és csavart, és tárolja a motort jól szellőző, száraz helyen. Ne hagyja sokáig kint a motort, különösen télen, mert ez károsíthatja a benne lévő mágnesset.

Jelen termékre eladó az első tulajdonosnak 2 év jótállást nyújt, az eladás napjától számítva.

A jótállás nem vonatkozik az alábbiak következtében keletkezett meghibásodásokra:

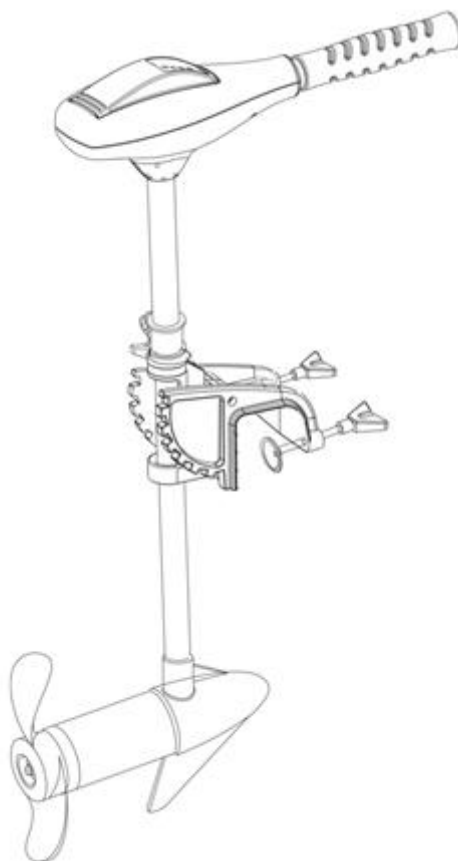
1. felhasználó hibájából keletkezett sérülések, azaz a termék meghibásodása a helytelen összeszerelés, szakszerűtlen javítás, a nem rendeltetésszerű használat
2. nem megfelelő vagy elmaradt karbantartás
3. mechanikai sérülések
4. egyes részek természetes kopása mindennapos használat következtében
5. elkerülhetetlen esemény, természeti katasztrófa
6. szakszerűtlen beavatkozások
7. nem megfelelő használat vagy alkalmatlan elhelyezés, túl alacsony vagy túl magas hőmérséklet, víz hatása, aránytalan nyomás vagy ütések, szándékosan megváltoztatott design, forma vagy méretek

Copyright – szerzői jogok

A MASTER SPORT s.r.o. társaság a jelen használati útmutató tartalmához kapcsolódó minden szerzői jogot fenntartja. A szerzői jog megtiltja a jelen használati útmutató bármely részének, illetve egészének másolását harmadik fél által, a társaság előzetes és kifejezett hozzájárulása nélkül. A MASTER SPORT s.r.o. társaság nem vállal felelősséget a jelen használati útmutatóban közölt információk felhasználásáért, bármilyen szabadalomért nem vállal semmilyen felelősséget.



Motor de barca MASTER
MAS-L024,L030,L040,L048, L058 , L066



Instrucțiuni de folosire

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de a utiliza motorul marin

INFORMATII DE BAZA

- Vă mulțumim pentru achiziționarea acestui produs și vă dorim doar să beneficiați și să vă bucurați de a-l folosi,
- înainte de a utiliza motorul marin electric, mai întâi citiți cu atenție acest manual și apoi păstrați-l bine pentru o posibilă utilizare ulterioară.
- manualul conține informațiile necesare pentru utilizarea în siguranță și întreținerea zilnică a motorului dumneavoastră electric.
- funcționarea în siguranță previne și adesea duce la posibile răniri sau deteriorare a produsului.

CABLARE ȘI BATERIE

Tip baterie

Baterii recomandate: 12V cu ciclu de încărcare profundă sau baterie marină (24V pentru modelul de 86 LBS) cu o capacitate minimă de 50 Amperi oră. O a doua baterie poate fi folosită pentru a prelungi timpul de utilizare - metoda de conectare a acestora este dată mai târziu în manual.

Parametrii cablului de conectare

Dacă aveți nevoie de un cablu de conectare mai lung decât cel furnizat împreună cu produsul, vă recomandăm să utilizați un cablu cu secțiunea conductorului de 13 mm² (conform regulamentului AWG).

Înștiințare

Înainte de a conecta bateria, asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția OPRIT. Scânteele cauzate de o descărcare electrică în apropierea bateriei pot provoca aprinderea gazelor sau explozia bateriei.

Informații de siguranță

Preveniți copiii să folosească motorul exterior al bărcii electrice.

Nu modificați motorul în niciun fel și nu utilizați accesorii care nu sunt destinate acestui tip de produs.

Nu scufundați niciodată întregul motor în apă. Dacă acest lucru se întâmplă accidental, deconectați bateria și lăsați-o să se usuce.

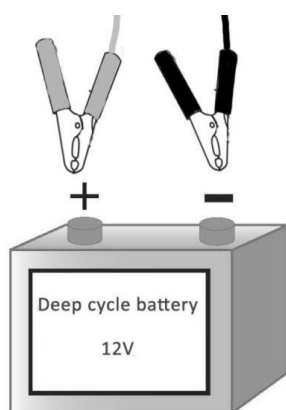
Atenție: ori de câte ori manevrați în jurul elicei - înlocuiți-o, îndepărtați murdăria, schimbați bateriile, mutați motorul sau când motorul nu este în funcțiune, deconectați motorul de la sursa de alimentare.

Prima alergare

Metoda de conectare a bateriei

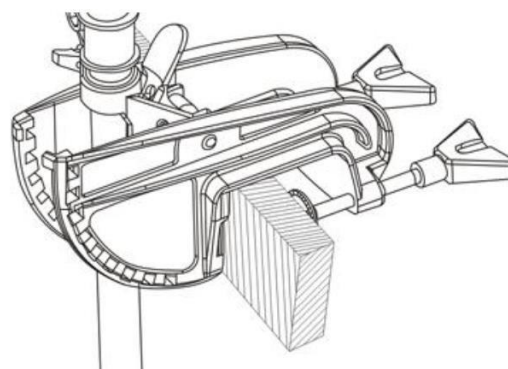
Conectați cablurile de conectare la polii bateriei utilizând clemele de baterie care sunt incluse în pachet și sunt deja pre-asamblate pe clemele de cablu. Înainte de a conecta cablurile de la motor la baterie, asigurați-vă că toate comutatoarele sunt în poziția OPRIT și că nimic nu împiedică elicea să se rotească. Conectați cablul roșu la polul pozitiv (+) și cablul negru la polul negativ (-) al bateriei. Asigurați-vă întotdeauna că bornele și polii bateriei sunt curați în prealabil. O conexiune curată și solidă minimizează pierderea de putere și astfel obțineți energie maximă (A) de la baterie.

Bateria trebuie plasată într-o zonă bine ventilată. Pentru o performanță optimă, vă recomandăm să utilizați o baterie specială marine cu un ciclu de încărcare/descărcare profund.



(A)

(B)



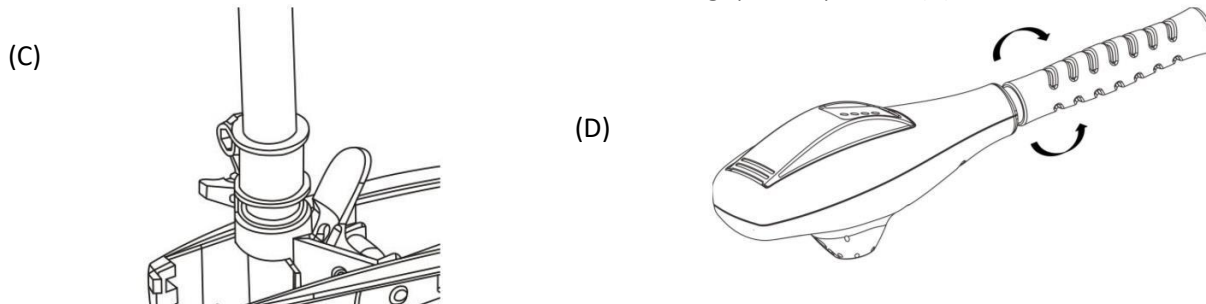
MONTAREA MOTORULUI PE BARCA

Atașați motorul la pupa ambarcațiunii și strângeți bine ambele șuruburi de strângere. Aveți grijă să nu le întindeți prea mult. Acum trebuie să setați unghiul motorului. Țineți capul motorului cu o mână și apăsați maneta de reglare a poziției cu cealaltă mână. După ce ați setat unghiul necesar, puteți elibera maneta. Verificați dacă mecanismul (B) este cuplat corespunzător.

Atenție: înainte de a începe asamblarea motorului, asigurați-vă că zona de montare este curată.

SETARE ADÂNCIME MOTOR (SCURSARE)

Țineți arborele motorului cu o mână, slăbiți șurubul de reglare a adâncimii cu cealaltă și reglați motorul la înălțimea dorită. Odată stabilită imersiunea dorită a motorului, strângeți ferm șurubul (C).



Atenție: motorul poate fi utilizat numai în apă cu o adâncime de cel puțin 0,8 m.

REGLAREA RIGIDITĂȚII DIRECȚIEI

Pentru a regla rigiditatea direcției, pur și simplu slăbiți sau strângeți șurubul de reglare. Setarea ideală este atunci când șurubul este strâns doar astfel încât barca să se miște în direcția stabilită fără a fi nevoie de o aliniere continuă.

INSTALARE ȘI ÎNLOCUIRE ELICE BARCĂ

Prindeți lama elicei și eliberați elicea. Acest lucru se poate face manual în sens invers acelor de ceasornic, fără a folosi unelte. Trageți elicea dreaptă. Dacă elicea este blocată, apucați o lamă cu o mână și loviți ușor partea din spate a lamei opuse cu un ciocan de cauciuc până se slăbește. Dacă știftul elicei este îndoit, înlocuiți-l. Aliniați noua elice cu știftul elicei.

Fixați știftul de ghidare în arbore. Instalați șurubul navei pe arbore, asigurându-vă că știftul de ghidare este așezat corect. Instalați inelul de fixare și strângeți manual șurubul navei în sensul acelor de ceasornic (F).

Înainte de a utiliza produsul, rotiți șurubul de navă cu mâna pentru a verifica asamblarea și fixarea corectă a componentelor.



Înștiințare.

Înainte de a începe înlocuirea elicei, asigurați-vă că motorul este deconectat de la bornele de alimentare.

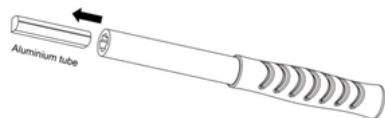
Dacă șurubul bărcii nu poate fi îndepărtat ușor, nu folosiți un ciocan. Acest lucru ar putea deteriora motorul și poate cauza daune care nu sunt acoperite de garanție.

MONTAJUL STABILIZATORULUI DIRECȚIONAL

Scoateți stabilizatorul din cutie. Slăbiți șuruburile. Localizați găurile pentru șuruburi de pe butucul motorului. Așezați stabilizatorul pe baza de montare din partea inferioară a butucului și strângeți șuruburile. Verificați dacă șuruburile sunt strânse corect pentru a preveni slăbirea stabilizatorului (G).



(G)



(H)

ANSAMBLU MÂNER (NUMAI SERIA P)

Localizați banda de pe tubul de aluminiu care fixează mingea și dezlipiți-o cu grijă. Păstrați mânerul împreună cu țeava de aluminiu. Așezați mânerul astfel încât să fie la nivel cu partea de plastic din partea superioară a tubului. Reglați ușor unghiul mânerului și glisați mânerul pe tubul de aluminiu. Apăsăți ușor mingea pentru a glisa mânerul. Odată ce auziți un clic și glisați mânerul până la capăt, mânerul este poziționat corect. Vă rugăm să rețineți: aceasta este o asamblare unică. Nu încercați să demontați mânerul montat, deoarece acest lucru ar deteriora mecanismul de autoalimentare (G).

CONTROL DE VITEZA

Controlul vitezei este integrat în ritmul de control al direcției și vă permite să setați 5 trepte de viteză înainte și 3 înapoi. Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru direcția înainte, în sens invers acelor de ceasornic pentru mișcarea înapoi. Dacă doriți să vă opriți și nu doriți să vă mișcați, puneți maneta de comandă în poziție neutră. În această poziție, nu este utilizată nici una dintre vitezele (D).

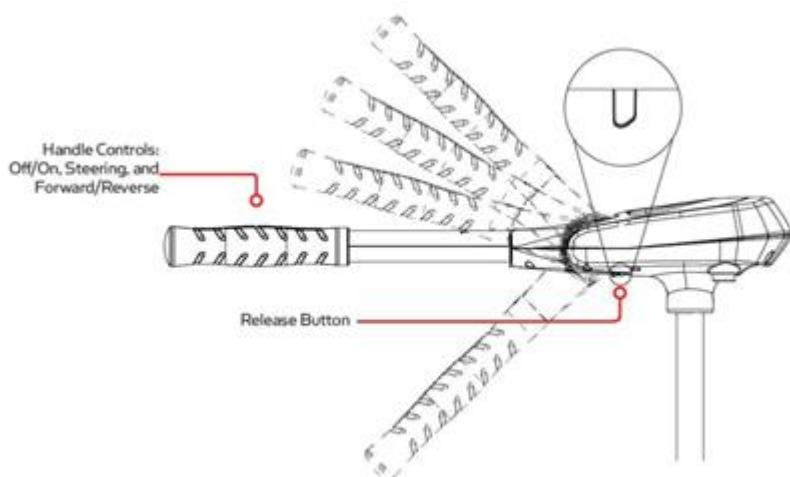
Atenție: nu uitați să deconectați motorul de la baterie de fiecare dată când îl scoateți din apă. O elice care se rotește poate provoca vătămări grave.

Dacă ați folosit motorul în apă sărată de mare, nu uitați să-l spălați întotdeauna cu apă curată după utilizare - acest lucru va reduce foarte mult riscul de coroziune.



(D)

REGLAREA INCLINĂRII (EXTENSIUNEA MANETA DE DIRECȚIE (NUMAI SERIA A))

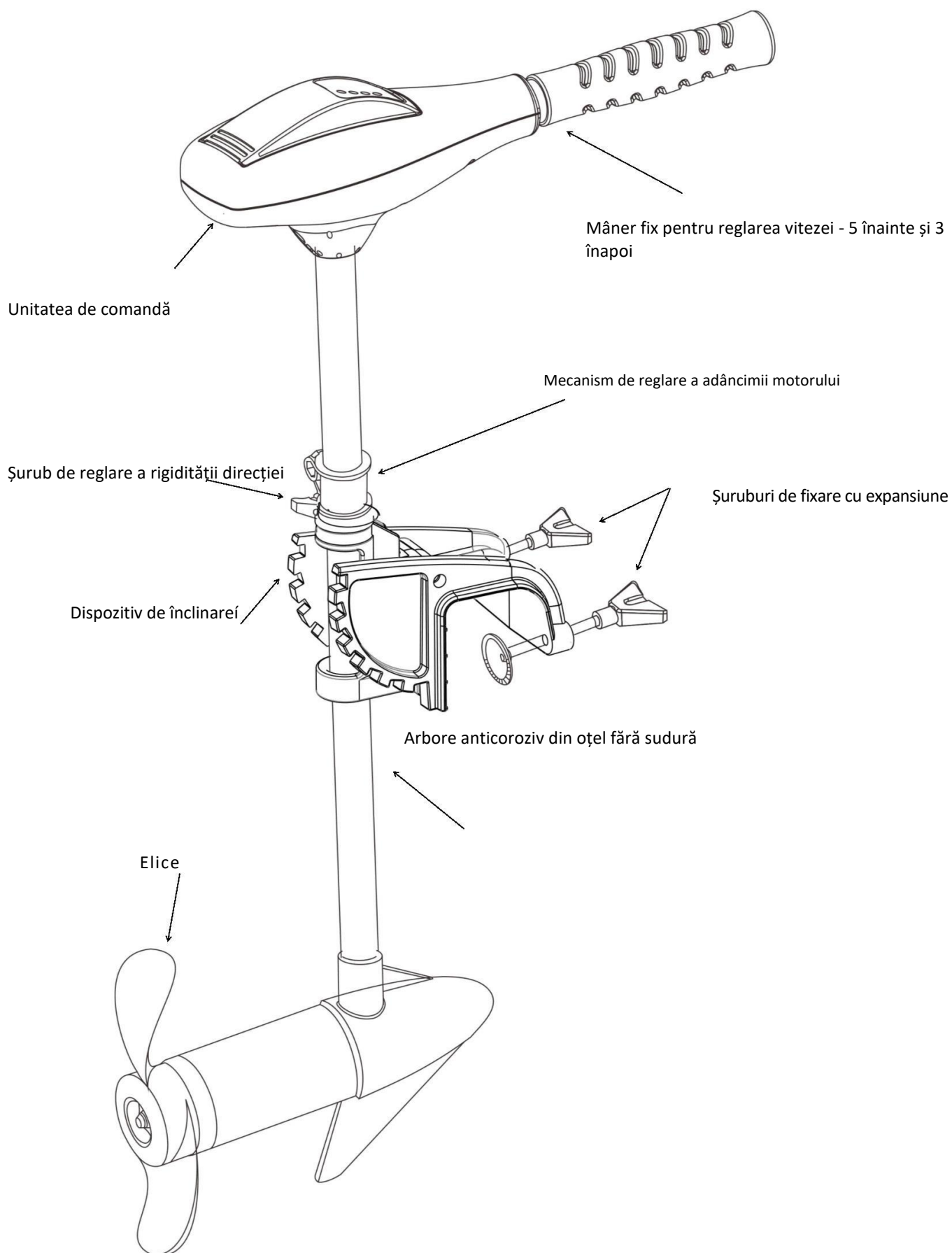


(E)

Motorul are 7 poziții utilizabile de înclinare a pârgheii: 45°, 30° și 15° în sus și în jos din poziția 0° (orizontală). Pentru a utiliza pozițiile inferioare, trebuie mai întâi să apăsați butonul de eliberare situat în partea stângă jos a pârgheii rotative. Pârghia motorului are și o poziție unică pliată, care este utilă dacă aveți nevoie de mai mult spațiu pentru încărcătură sau pentru dvs.

Important: Înainte de a coborî maneta, selectorul de viteză trebuie să fie în poziția 0 (motor oprit). În caz contrar, mecanismul intern va fi deteriorat!

Mai întâi, apăsați butonul de eliberare situat în partea stângă jos a pârgheii rotative, apoi împingeți pârghia în jos până când simțiți că pârghia „clic” în poziția pliată. Ar trebui să fie aproape paralel cu arborele motorului. Puteți extinde maneta trăgând maneta spre dvs. în poziția dorită. Pârghia se extinde la 150 mm. Scurtați maneta apăsând pe mâner, astfel încât să atingă fața capului de comandă a motorului (E).



PROBLEME ȘI SOLUȚIILE LOR

Cauză/soluție posibilă

Pierderea vitezei:

1. Verificați șurubul dacă nu există resturi sau obiecte care împiedică rotirea.
2. Verificați starea bateriei.
3. Verificați bornele bateriei.
4. Motor zgomotos / tremurat:
5. Verificați șurubul dacă nu există resturi sau obiecte care împiedică rotirea.
6. Verificați dacă șurubul este bine fixat și nu este deteriorat.
7. Verificați dacă arborele nu este îndoit. Scoateți șurubul, porniți motorul și verificați vizual dacă arborele nu vibrează - nu se agită. Dacă arborele este deteriorat, contactați distribuitorul.

Setarea vitezei nu funcționează:

- Verificați cablajul, contactele și conexiunile.
- Întrerupătorul din motor poate fi ars, contactați distribuitorul.

Direcție rigidă

- Slăbiți șurubul, aplicați unsoare și reglați din nou.

ÎNTREȚINERE

La sfârșitul fiecărei zile în care utilizați motorul, ștergeți-l cu o cârpă înmuiată în apă caldă și pulverizați ușor părțile mecanice cu apă de la un furtun de grădină. În special, verificați curățenia elicei și a împrejurimilor acesteia, verificați în mod regulat toate conexiunile șuruburilor și tratați toate piesele în mișcare cu lubrifiant spray. De asemenea, verificați regulat bornele, rezistența conexiunilor electrice și firele uzate.

DEPOZITARE

Înainte de depozitarea motorului, lubrifiați toate piesele mobile și șuruburile și depozitați motorul într-un loc uscat și bine ventilat. Nu lăsați motorul afară mult timp, mai ales iarna, deoarece acest lucru ar putea deteriora magnetul care face parte din el.

Vânzătorul garantează acest produs primului proprietar timp de 2 ani de la data vânzării.

Termeni de garanție:

- Produsul este garantat cumpărătorului pentru o perioadă de 24 de luni de la data achiziției.
- în timpul perioadei de garanție, orice defecte ale produsului cauzate de un defect de fabricație sau de un material defectuos al produsului vor fi corectate astfel încât articolul să poată fi utilizat în mod corespunzător
- drepturile de garanție nu se aplică defectelor cauzate de: deteriorări mecanice, evenimente inevitabile, dezastre naturale, intervenții neprofesionale, manipulare sau amplasare necorespunzătoare, temperaturi scăzute sau ridicate, expunere la apă, presiune excesivă și șocuri, modificarea intenționată a designului, formei sau dimensiunilor
- în principiu, reclamațiile trebuie să fie făcute în scris, cu menționarea defectului și o copie a chitanței fiscale
- garanția poate fi solicitată numai de la organizația de la care a fost achiziționat produsul

Copyright MASTER SPORT s.r.o. își rezervă toate drepturile de autor asupra conținutului acestui manual. Drepturile de autor interzic reproducerea unor părți din acest manual sau în întregime de către o terță parte fără acordul expres al MASTER SPORT s.r.o. MASTER SPORT s.r.o. nu își asumă nicio răspundere pentru niciun brevet pentru utilizarea informațiilor conținute în acest manual.